



Compte rendu du Colloque d'orientation 2011

1. Qu'aimez-vous du Circuit régional ?

- l'ambiance (climat familial, bonne humeur, décontractée...)
- proximité des chevaux et des hommes à chevaux (possibilité d'échanges ...)
- l'opportunité d'initiation aux jeunes (conducteurs, entraîneurs, organisateurs ...)
- les démonstrations de l'amour des chevaux
- l'opportunité de faire courir des chevaux qui n'ont pas atteint les standards établis
- c'est une école et une belle vitrine pour les courses de chevaux

2. Qu'est-ce que vous aimez moins ?

- pas assez de programmes de courses pour créer une habitude
- pas assez de chevaux pour faire des classes balancées et un bon spectacle (il y a des chevaux trop bons pour le CR)
- peu d'opportunités d'animation pour les jeunes enfants
- le peu de souci de propreté et d'éthique de certains conducteurs (l'image : costume propre et attaché, usage du fouet, langage ...)
- la charge de travail pour les bénévoles
- l'esprit expéditif de certains juges de courses

3. Quelles sont les améliorations que vous souhaitez ?

3.1. au niveau des pistes de courses

- Élargir les pistes permettant à plus de 5 chevaux de partir à la barrière
- paddock d'accueil pour tous les chevaux
- personnel bénévole en plus grand nombre
- ajouter des juges de parcours
- mettre en place un programme d'infrastructures pour les pistes de catégorie D (faire une étude de besoins, solliciter les autorités gouvernementales ou le CJQ)
- Publicité accrue en concertation avec le CRCCQ et le CJQ

3.2. *Au niveau du mode de fonctionnement*

- diminuer l'âge requis des conducteurs pour favoriser la relève
- diminuer le % de départs requis pour les conducteurs professionnels en finales
- garantir un minimum à tous (bourse distribuée à tous les partants)
- analyser la pertinence d'avoir des courses à réclamer
- permettre de qualifier des chevaux sur les pistes de catégorie D
- voir à créer un fond de bourses pour des courses hors Circuit régional
- établir une pénalité pour ceux qui retirent leur cheval sans aviser
- harmoniser les règles de courses avec celles des pistes tout en maintenant une approche plus récréative et éducative

3.3. *Au niveau des conditions de courses*

- conserver la formule des conditions par argent gagné en priorisant ceux ayant le moins récolté
- augmenter les montants minimums de gains admissibles. Pour les 2 ans : 5 000\$, 3 ans : 10 000\$ et 4 ans : 15 000\$
- attribuer les positions de départ par handicap en fonction des argents gagnés tout en étant sécuritaire
- attribuer les positions de départ au sort
- accepter les chevaux autres que québécois mais conserver les priorités de départ aux chevaux d'élevage québécois
- ajouter un % aux gains des chevaux d'élevage québécois
- promouvoir les courses Invitation (implication financière du privé)
- permettre aux chevaux de 2 ans ayant dépassé le maximum de gains de pouvoir partir avec les chevaux plus âgés

4. ***Si des courses de type Circuit Québec (bourses importantes pour jeunes chevaux ...) étaient tenues sur des pistes de catégorie D, quelles exigences et conditions devraient être émises (en plus de celles existantes) pour devenir club hôte de tels événements ?***

- avoir un très bon tracé et accessible à la majorité
- avoir une organisation rôdée (expérimentée et en nombre suffisant)
- avoir des tests d'Agriculture Canada

5. Dans le but de d'attirer une nouvelle clientèle, quels moyens devraient être privilégiés ?

- créer un événement spécial avec les courses de chevaux (femmes conducteurs, courses de poneys ...)
- créer un milieu familial (jeux pour enfants, tour de poneys ...)
- expliquer l'ABC du parieur
- instaurer le pari mutuel à tous les endroits
- favoriser les articles sur les courses dans les journaux régionaux
- organiser des courses pour les conducteurs de la relève
- organiser des visites de paddock

6. Doit-on organiser des Finales ?

- Pour les responsables de pistes, en 2012 : non mais à reconsidérer pour 2013
- Oui, des Finales idéalement sur une piste professionnelle ou à tout le moins sur une belle piste (bon tracé, stalles et estrade couverts) et accessible à la majorité.
- une finale exclusive aux chevaux du Circuit régional.

7. Quels moyens pourraient être pris pour favoriser la participation des coursiers en région éloignée ?

- ne pas tenir de courses en même temps qu'à Québec ou autre piste professionnelle.
- tenir les programmes de courses le samedi.
- prévoir un dédommagement pour défrayer une partie du transport
- garantir un minimum à tous (bourse distribuée à tous les partants).
- organiser des transports collectifs.
- tenir le moins de programmes possible Est-Ouest en même temps.

8. Dans l'éventualité de nouvelles sources financières, quelle approche vous apparaît la plus pertinente ?

- augmenter le nombre d'endroits de courses.
- augmenter le nombre de programmes de courses par piste.
- alterner nouvelle piste et 2^e programme.

9. Comme responsable de piste, accepteriez-vous, pour un 2^e programme, de n'être subventionné que pour les bourses ?

- De façon unanime, non car c'est le seul moyen de rentabiliser la tenue de l'événement et d'apporter des améliorations quand les profits existent. Il ne faut pas oublier que la température peut en tout temps transformer un événement rentable à un événement déficitaire.

10. Quels sont les priorités auxquelles vous aimeriez que le CRCCQ se penche au cours des prochaines années ?

- prendre les moyens pour devenir autonome au niveau du financement (négocier un % des revenus du HPI avec le Club Jockey).
- conseiller le CJQ sur sa programmation et son fonctionnement (courses jeudi et dimanche à Québec, modifier ou idéalement enlever le coût du stationnement, trouver une façon de présenter des courses dans le cadre de l'Exposition de Québec ...).
- promouvoir les courses de chevaux en régions, c'est la seule façon de relancer l'industrie des courses.
- soutenir les organisations (programme d'infrastructures ...).
- pour 2012, augmenter le nombre de programmes du CRCCQ pour compenser le peu de programmes à Québec.
- rappeler au CJQ l'ouverture du CRCCQ à présenter des programmes additionnels et l'importance pour les hommes à chevaux de pouvoir faire courir leurs chevaux au moins sur une période de 5 mois.
- favoriser le renouvellement de la clientèle.

Fin.